

La catastrofe si avvicina per l'Impero britannico

596 mila tonnellate di naviglio affondate dai tedeschi nel mese di agosto

BERLINO, 7

L'impressionante azione aerea germanica contro l'Inghilterra entra in una fase che già per molti sintomi si annuncia ricca di elementi drammatici. D'ora innanzi la cronaca di questa guerra in cui l'aviazione occupa per la prima volta il posto di testa fra gli strumenti d'offesa, registra episodi di una crudeltà sconosciuta, quali nemmeno la più ardita fantasia riuscirebbe ad immaginare per mancanza di ogni riferimento e di ogni termine di paragone nel passato.

Senza pietà

L'aviazione britannica è prossima al logorio totale delle sue forze. Oggi sulle acque rutilanti della Manica un veloce e potente «Hurricane» precipitava in vite sotto i colpi di un caccia germanico inabissando immediatamente. Era il numero 2000 degli aerei abbattuti dal primo agosto in poi. A conti fatti alla R.A.F. non devono rimanere se non altri 1500 all'incirca mentre l'esercito aerea del Reich conserva intatti almeno due terzi degli effettivi di cui disponeva all'inizio della guerra e soprattutto può contare su una larghissima produzione di apparecchi essendo le fabbriche germaniche in condizioni di continuare il loro lavoro senza alcuna difficoltà.

La coscienza dell'avvicinarsi della catastrofe ispira agli uomini di Londra decisioni e gesti di selvaggia demenza. Il vecchio criminale Churchill e quelli della sua banda non volendo finire se non alla maniera di Sansone fra un mucchio di rovine portandosi dietro i gemiti di migliaia di vittime dell'atroce furore.

Ed ecco che alle poche squadriglie di bombardieri britannici ancora in grado di compiere incursioni viene impartito l'ordine di recarsi su territorio germanico a notte alta e di lasciarsi cadere a caso in una grandinata di bombe. Berlino è stata fra le mete di questa disonorevole spedizione, anzi la meta principale.

Era di poco passata la mezzanotte della scorsa notte quando una formazione nemica invadeva il cielo della Capitale tedesca. L'artiglieria controaerea immediatamente entrava in azione riuscendo a sparargli; ma ciò non impediva che ciascun apparecchio sganciasse i suoi espositi lanciandoli alla disordinata su diversi punti della città.

Ei effetti del bombardamento non dovevano rivelarsi poi eccessivamente gravi, comunque alcune case venivano distrutte o incendiate e vari operai assassinati. E' questo e non altro il termine da usarsi per chi, a notte alta, in un'atmosfera di guerra, fa incursioni britanniche contro Berlino. Un atto di puro terrorismo contrario a tutte le leggi create dalla civiltà e dal senso di umanità nei conflitti tra Nazioni civili.

Una simile provocazione esige una risposta pronta e spietata. Il Supremo Comando germanico l'ha fornita inviando centinaia e centinaia di bombardieri su Londra che sono oggi amaramente la sfida lanciata da Churchill.

Il tempo stringe

Negli ambienti militari di Berlino regna la solita calma. Tuttavia nell'atmosfera passa il brivido della ora decisiva. Si sente che i tempi si stringono e che si va verso le estreme conseguenze. Dal loggione dei giornali e dalle scritte frasi usate dall'odioso Bollettino per annunciare l'arrivo dell'attacco in grande stile contro Londra, traspare la dura volontà della Germania di far sentire all'avversario tutto il peso della sua potenza militare e dell'applicazione inesorabile dell'occhio per occhio, dente per dente.

La stampa pone in rilievo come i piloti tedeschi incominciano a notare un sintomatico indebolimento dell'attività dell'Inghilterra. Si ha infatti l'impressione che ormai gli apparecchi che si recano sulle isole britanniche non cessino più immediatamente contro gli sbarramenti aerei e di artiglieria appena si avvicinano alla costa, come nelle settimane scorse, ma che la resistenza e la reazione inglese sia stata concentrata tutta ai margini di Londra, abbandonando quasi le località e le zone meridionali. Tale nuova situazione viene interpretata come un sintomo dell'eccezionale gravità dei danni subiti dalla industria bellica inglese e delle perdite prodotte nel personale specializzato.

CESARE RIVELLI

Il Comunicato di Berlino

BERLINO, 7

Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

L'Armata dell'aria ha attaccato il 6 settembre importanti obiettivi bellici del sud-est dell'Inghilterra. Le industrie aeronautiche di Rochester e di Weybridge, il grande serbatoio di benzina di Thameshaven e il campo di aviazione di Henley sono stati bombardati con successo. Una grande quantità di caccia nemici che vollero dare battaglia vennero abbattuti.

Gli attacchi notturni si sono diretti contro impianti portuali e impianti dell'industria aeronautica di guerra. Gravi danni sono stati provocati a Liverpool, Manchester e Derby e in alcuni porti della costa meridionale.

Un piroscalo mercantile britan-

nico di 6000 tonnellate che navigava in convoglio è stato affondato a nord-est di Aberdeen con una bomba.

Mine sono state gettate dall'alto davanti a diversi porti inglesi. Il nemico ha attaccato nuovamente di notte la capitale del Reich causando alcuni danni alle persone e al materiale e gettando bombe senza discernimento sul centro della città.

L'Armata dell'aria ha, quindi, attaccato a sua volta Londra con forze imponenti. Gli impianti portuali a est di Londra sono stati incendiati e gravemente colpiti da bombe esplosive durante la notte scorsa. Tanto qui che sul serbatoio di benzina di Thameshaven un grande incendio è stato visibile per lungo tempo.

Il nemico ha perduto ieri 67 aeroplani, 57 dei quali in combattimenti aerei e 13 distrutti al suolo. Un aeroplano nemico che ritornava da Berlino è stato abbattuto dall'artiglieria contraerea a nord di Hannover. Un altro apparecchio è stato abbattuto dal caccia notturno sul canale fra Dortmund ed Ems. 24 aeroplani tedeschi sono mancati.

Fra il 1. e il 31 agosto sono stati affondati da sottomarini tedeschi 503 mila tonnellate di naviglio nemico; da unità della Marina, 93.500 tonnellate; nell'insieme, quindi, 596.500 tonnellate. Non sono qui compresi i successi derivanti da una serie di pose di mine eseguite da nostre unità della Marina da guerra e da nostri sottomarini. Detti successi potranno venire comunicati soltanto più tardi nel loro particolare.

Questi dati riguardano quindi l'insieme di perdite constatate e osservate con certezza fino a quando le navi si sono viste affondare. Con ciò sono state affondate, dall'inizio della guerra, dal sottomarino tedesco 2.768.000 tonnellate di naviglio nemico.

Le perdite causate da altre unità della Marina da guerra ammontano, dopo un anno di guerra, a 1.555.000 tonnellate.

Nell'insieme sono state affondate 4.323.000 tonnellate di naviglio nemico.

Nel caos londinese

S. SEBASTIANO, 7

L'aviazione germanica continuamente martella gli obiettivi inglesi. I britannici sono in uno stato di nervosismo permanente. La qual cosa non contrasta con la tradizionale calma del popolo di oltre Manica.

Quando il rombo dei motori cessa, e i fragori delle esplosioni e l'urlo delle sirene lasciano la loro eco, si diffonde terra terra la voce roca degli attoniti che si strombazzano le consuete inesistenti vittorie. Ma sebbene «Bluffs» Cooper, confortato dal suoi dieci luogotenenti, compia sforzi erculei per ammettere ancor più le menti degli inglesi, che per natura non è sovranamente chiara, sulla impudica che la verità faccia la sua strada. Ma la verità giunge semplice, attraverso parole semplici, dalle radio straniere che, si sa bene,

Rapido esame della situazione all'inizio del secondo anno

Fra il recentissimo discorso di Hitler ed il comunicato dello stesso giorno alla radio di Londra si nota, oltre al fatto curioso di una contemporaneità che sembrerebbe preordinata, una suggestiva coincidenza di argomenti e di propositi. Precedendo di poche ore il giudizio dei maggiori giornali britannici, la radio inglese, infatti, ammette che nel primo anno del conflitto l'Inghilterra ha perduto la guerra, in perfetta identità col parere espresso dal Capo dello Stato del Reich. Naturalmente, la divergenza sul prossimo futuro comincia subito dopo: è pertanto interessante un rapido esame della situazione, per rendersi obiettivamente conto di quanto è unanimemente possibile prevedere.

Le ultime settimane hanno portato all'Inghilterra una serie di sconfitte importanti, sia nel campo militare — aereo, navale e coloniale — che in quello diplomatico; il secondo anno di guerra è quindi cominciato per la Gran Bretagna sotto auspici inegabilmente foschi. L'ultimo di questi eventi, la cessione agli Stati Uniti di importanti basi aeree nell'Oceano Atlantico, è profondamente lesiva per il prestigio britannico di fronte al mondo, sposta su loro i rapporti di forza con la Repubblica stellata, e dimostra all'evidenza le condizioni tutt'altro che liete di quella che fin sino a ieri la prima marina del mondo.

Numericamente parlando, la flotta militare britannica ha tuttora una forte superiorità sulle flotte dei suoi nemici; ma questa superiorità non ha un valore effettivo e reale, se si tiene conto di tutti i compiti cui devono accudire le Divisioni navali dell'Union Jack. Come è noto, una parte considerevole della flotta è dislocata nel Mediterraneo; la frazione che si appoggia all'E-

ne, che ogni famiglia di inglese, nonostante i rigorosi divieti, affannosamente ricerca e trova.

Le vittoriose azioni italiane

Le cronache della guerra hanno segnato in questi ultimi tempi una intensa attività nel Mediterraneo. Si sa a Londra che le forze inglesi hanno tentato qualche cosa di grosso contro le isole italiane del Mar Egeo. Ma la radio di Londra non ha parlato di vittoria. Che, anzi, talmente reticenti erano le dichiarazioni ufficiali e ufficiose, che gli inglesi non hanno esitato a denominare come stato ricevuto le unità britanniche che hanno spinto la loro temerarietà sino a portare la prua a fare capolino nelle acque italiane.

Si comincia a comprendere a Londra che ormai la Marina britannica non può più fare da padrona nel Mediterraneo, che le forze aeree italiane non solo bombardano ed ammannano le unità da guerra della flotta mediterranea inglese, ma mandano anche a fondo i piani più o meno sapienti dell'Ammiraglio e allegramente silurano le navi che chiedono di Churchill e di Duff Cooper.

Il comunicato italiano di oggi ha dato altri dispiaceri agli ascoltatori inglesi. Anche nel Mar Rosso l'Inghilterra è esposta ai pericoli e alle minacce delle bombe italiane, che cascano con una frequenza davvero sconcertante su qualunque legno che vada a bandiera inglese alzata dalle colonne d'Ereole alle coste del Levante, da Suez al Golfo di Aden. I rinforzi navali annunciati con tanta sicurezza dall'ineffabile Churchill, corrono il rischio di subire la medesima sorte meschina toccata ai rinforzi terrestri inviati dalle Indie e dal Sud Africa nel Egitto, nel Sudan e in quella che fu la Somalia britannica.

Inutili esortazioni di Churchill

L'Inghilterra è costretta a cedere su tutta la linea. Le sue resistenze indietreggiano. Churchill deve rivolgere al neo zelandese un discorso (che è un disperato appello), esortandolo ad essere esaltato nel prestar soccorso alla Gran Bretagna, che ha sempre trovato, nei Dominii, i migliori soldati dell'impero.

Ma ora le seduzioni di Churchill sembrano non abbiano un promettente successo. I neo zelandesi hanno l'aria di preferire alle moine britanniche l'ingegneria dell'America che, ormai avviata sul terreno degli ottimi affari, sta a poco a poco sgretolando l'impero.

L'occupazione della Transilvania da parte delle truppe magiare

BUDAPEST, 7

Il Capo di Stato Maggiore comunica: Stamane, alle 7, le truppe ungheresi hanno ripreso la marcia nel territorio, la cui occupazione è stata per oggi.

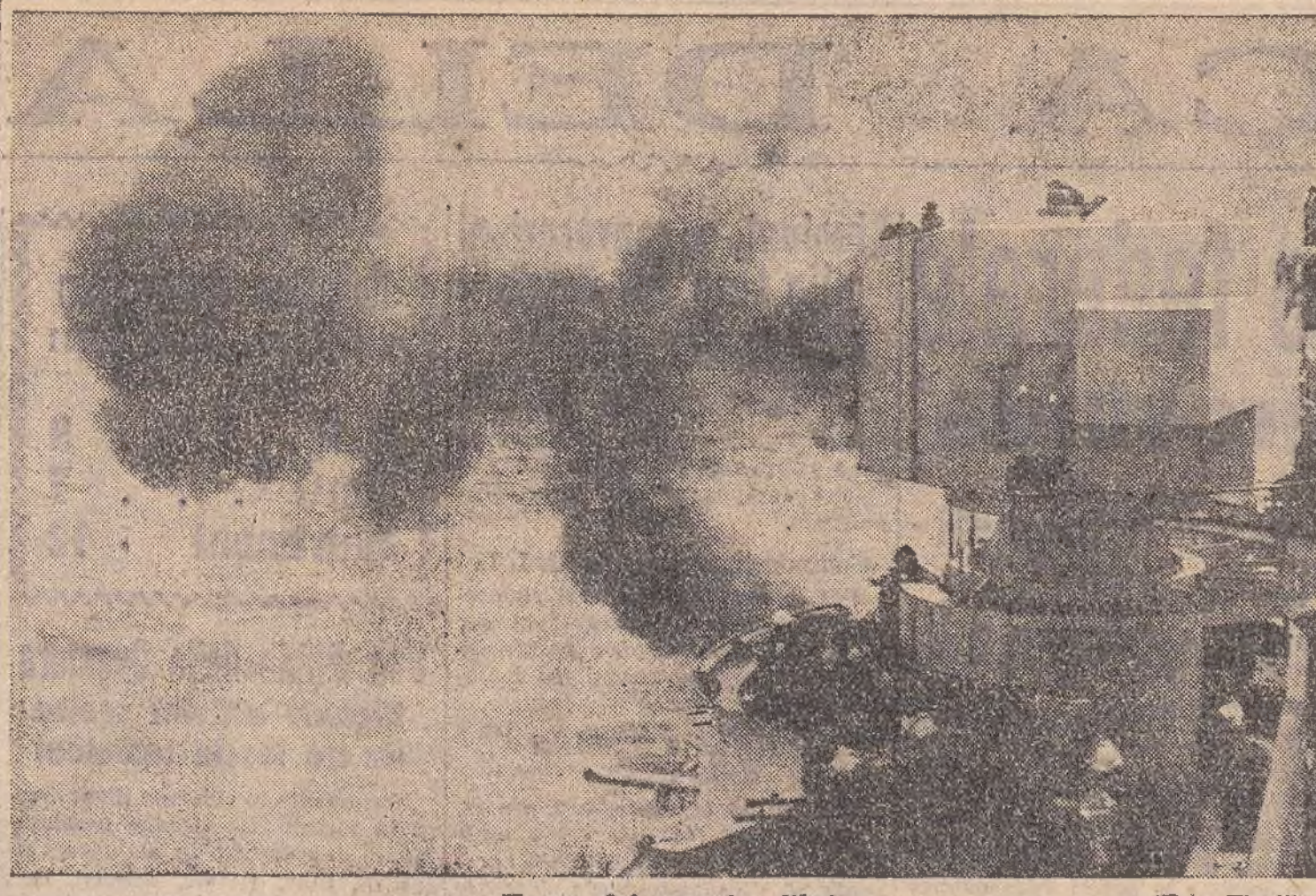
Il Capo dello Stato ha ricevuto oggi il rappresentante dell'Italia marchese Talamo di Castelnuovo e il Ministro di Germania. I due diplomatici sono stati tratti in lungo cordiale colloquio. Il Reggente ha consegnato al Ministro Talamo il Gran Cordone all'Ordine del merito ungherese.

ge da un mese contro l'Inghilterra non si è per nulla placata: il tonnellaggio delle navi britanniche affondate cresce ogni giorno, e il rifornimento degli alimentari e delle materie prime di cui la Gran Bretagna necessita è sottoposto a tali pericoli da divenire sempre più precario. L'Inghilterra, proclamando un anno fa il blocco rigoroso contro la Germania, non pensava certo che quest'arma si sarebbe un giorno rivolta contro di essa, e le restrizioni alle quali sottopone ora il suo popolo dimostrano come a Londra non si fosse affatto preveduta una situazione come l'attuale.

I tedeschi conducono la guerra con serietà e discernimento, evitando, anche nei momenti più fortunati, di lasciarsi trascinare a dichiarazioni spavalde ed ingenerose. Essi sono ben lungi dal sottovalutare le forze navali ed aeree della Gran Bretagna, ed i mutamenti che intervengono nella condotta della guerra senza che ne dimostrino chiaramente. Pure constatando che le perdite gravissime inflitte alle navi e alle ali britanniche migliorano continuamente a loro vantaggio i reciproci rapporti di forza, proseguono ininterrottamente nell'intenso lavoro di produzione, come se la guerra cominciata solo oggi, e dovesse prolungarsi senza limiti di tempo.

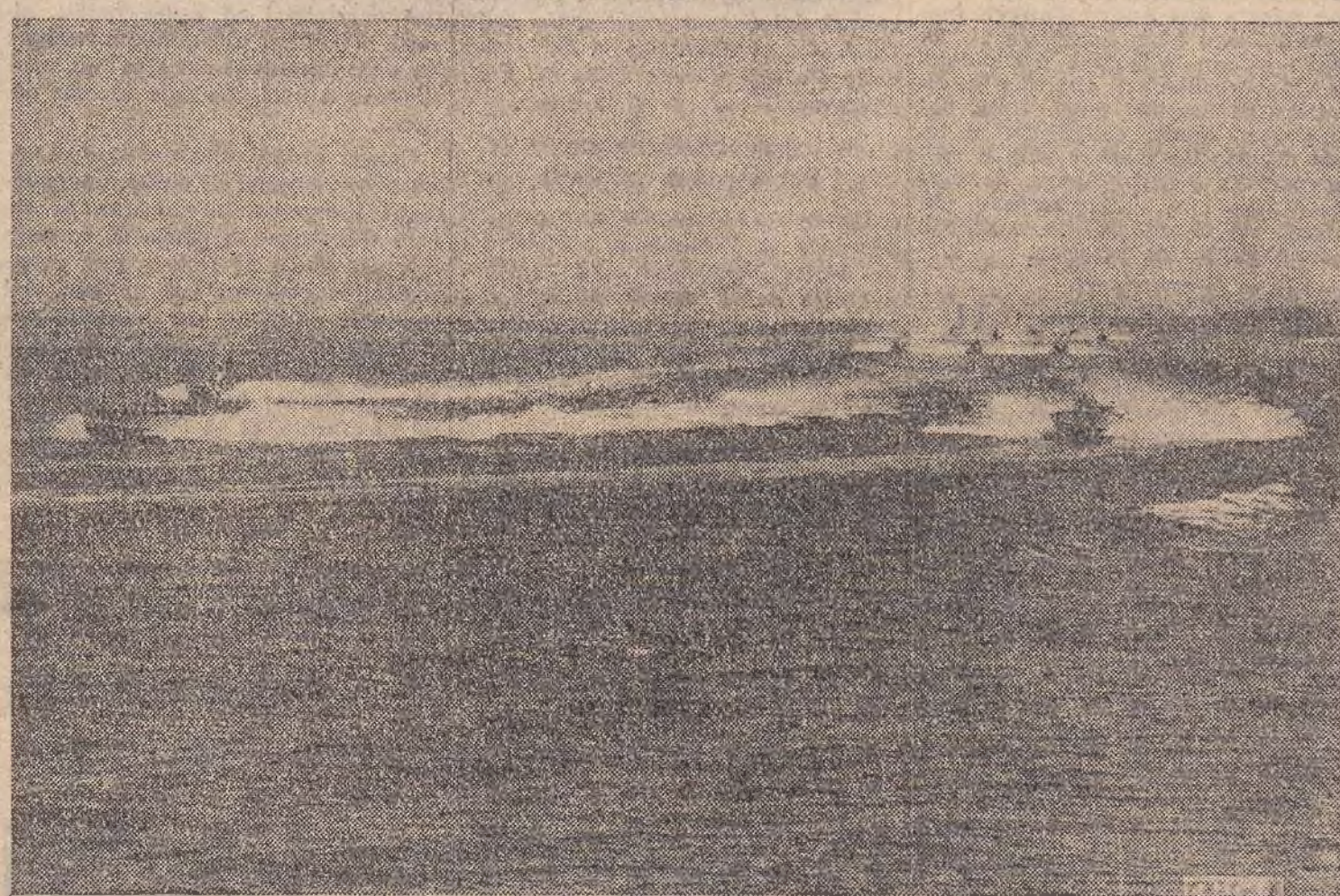
Il discorso di Hitler toglie le ultime illusioni a coloro che ritenevano ormai tramontata la possibilità di un attacco diretto all'Inghilterra. La Germania vi si prepara incessantemente, e scetterà quando il momento sarà ritenuto opportuno. Per quanto è dato giudicare, non si può certo asserire che l'Inghilterra, militarmente parlando, sia in condizioni molto favorevoli per respingere e sostenere un'offensiva come quella che si prepara.

Intanto, l'attività della grandiosa azione aerea che la Germania svol-



Fuoco dei grossi calibri

(Foto Tigoli)



Una formazione dei rapidissimi M.A.S.

Prima parte d'un diario di navigazione

Pronti a muovere

(Dal nostro inviato con la Marina)

REGIA NAVALE. Notte

L'ordine di sponi a muoversi è venuto verso sera, il giorno 7. «Pochi ufficiali» erano ancora a terra, ma chi li incontrava vedeva la loro ansia d'arrivare ai pontili d'imbarco. Rapidamente la città rimase vuota di giacche e camici bianchi, come se da tanti quell'ondata di giovinezza che nel tardo pomeriggio aveva invaso le strade, portando allegria a lieto umore.

Allegro lavoro

Scostati gli ultimi mezzi dei franchi, cui mare perde come una tenda nera appena distinta da qualche scia fosforescente che si perde in sfumatura come una coda di stella cometa. A bordo invece c'è un'attività e una vivacità assolutamente fuori del normale. A quell'ora di solito buona parte dei marinai dormono e gli ufficiali, dopo la mensa, o indugiano in qualche raccolta intorno alla radio, o fanno sul coperto di poppa una serie di quelle rapide passeggiate che a bordo prendono il posto dei

quattro passi borghesi del dopopranzo.

Questa sera invece non si chiacchiera in gruppo e non si chiacchiera passeggiando negli interminabili discorsi che aiutano a far

«Fora d'andare» a dormire. Questa sera forse il lavoro: nessuno sta con le mani in mano, e negli occhi di tutti c'è una nuova luce fatta di speranza. Si va, si parte: c'è molto da fare per preparare la nave al suo viaggio di guerra. Bisogna smobilitare quella leggera impalcatura che facilita il ritmo della vita d'ogni giorno, ritmo di vita guerresca anche quello, ma un tantino meno pressante, perché ogni cosa risponda alle esigenze della missione che ci aspetta.

Ridono i marinai e cantano mentre si raccolgono le imbarcazioni che fino a questo momento erano legate sotto bordo, e formano un breve corteo in ordine di grandezza, le portano ad ormeggiare su una piccola bota a poppa di quella della nave. Ridono e cantano, perché la notizia dell'imminente partenza si è ormai infiltrata anche sotto i ponti, nei corridoi, nei depositi dove vive l'equipaggio, portando a tutti un gruzzolo d'entusiasmo.

Sono allegri gli uomini che sollevano la scala del baracchero di dritta che è quella riservata al comandante, come lo sono gli altri che compiono la stessa funzione a sinistra e a prora. Voi già vengono da sopra la capatella, dove contro il cielo nuvoloso si disegna la svelta sagoma dei grigoli; il piccolo velivolo gonfia di benzina e d'olio. Sono già pronti che preparano l'apparecchio per l'eventuale lancio che potrebbe essere ordinato alla prima alba di domani. In ogni angolo si lavora al buio. Solo di tanto in tanto qualche filo di luce azzurra taglia la scena per illuminare un quadrante o per facilitare il ricupero di un cavo.

Controllo dei «patechi»

Ufficiali di guardia e il direttore di questo strano concerto che, a mano a mano assume un tono più concitato e più rapido. Negli alloggi intanto e nei camerini si controlla se i «patechi» di murata sono ermeticamente chiusi, costochi e fianchi della nave non presentano aperture di sorta. Negli alloggi, nei quadrati, nei locali di ritrovo si toglie tutto quello che è possibile per evitare che quando sparano i cannonei o i mortai, il postamento d'aria produca inutili danni ai materiali più leggeri. Vengono smontati ventilatori e cristalli, gli apparecchi radio vengono collocati fra i cuscini delle poltrone, e il personale addetto alle mense si stema, secondo i dettami della pratica, piatti, vasi e bicchieri.

Rapidamente la grande fortezza riassume il suo aspetto guerriero, sfondandosi di quel fumo che in porto le dava quella sfumatura di ricercatezza e di eleganza adatta alle consuetudini giornalieri. Naturalmente i robinetti dei lavandini danno meno acqua; le macchine riservano a sé gran parte di questo elemento prezioso in navigazione quanto la nafta.

La macchina è inflessibile. Questo reparto lavora da qualche ora con attività triplicata. Nonostante la ventilazione, il calore è soffocante, ma i 50 gradi non diminuiscono l'entusiasmo della gente, che quattro ore lavora e quattro ore riposa sul posto di lavoro. Ufficiali e sottufficiali si prodigano, co-

diuvati da una schiera di giovanissimi pieni d'ardore, perché il gigantesco e delicato organismo risponda in pieno allo sforzo che fra breve gli sarà richiesto.

La caldaie sono tutte «accese». Dalle spie protette dal cristallo colorato si vede il turbine delle fiamme che animeranno, che daranno forza alla corsa del colosso. Tira durissima questa nelle macchine — lo si è detto altra volta — ma attratte per la suggestione che ispirano i suoi problemi, le tremende potenze che suscitano, la perfetta tecnica dei complessi che la compongono.

Nessuno vorrebbe andar a dormire

Queste turbine, queste centrali elettriche, questi motori che occupano piani e piani della nave, sono serviti da centinaia di uomini che domani in battaglia saranno ai loro posti di combattimento; sereni, attenti, meticolosi, come se fossero, anziché sotto i colpi dei cannonei, chiusi in una timida cassa corazzata, in un laboratorio d'alta meccanica o al banco di prova di un'officina sperimentale.

Come si avvicina il momento della partenza gli animi si fanno più accesi. Non è necessario che gli ufficiali incitino i loro uomini, devono anzi fare la voce grossa perché chi non è di turno vada a dormire, che all'alba devono essere riposati per affrontare fatiche nuove.

Nessuno vorrebbe andare a dormire. C'è troppa animazione in giro per poter dormire. Già a prora vi vedono le ombre dei caccia che sfilano in silenzio come se fossero delle sagome proiettate contro lo schermo nero di un cinematografo senza il parlato.

Lontano si vedono muoversi sagome di incrociatori. Le vedette, gli armieri delle mitragliere, i segnalatori sono pronti. Quando suonerà il segnale per il «posto di combattimento» ad ogni personale designato e nelle torri incomincerà la preparazione. La poppa e a prora vi sono già i marinai per le operazioni di disarmaggio. Passa l'ufficiale di rotta. Egli sa qualche cosa ma non parla dell'imminente missione. Ha sotto il braccio alcuni cifrari che porta in pianica. E' allegro anche lui, si avvia.

Chiusi questi cinque minuti di parentesi ognuno prende il suo da fare. All'ora X la nave a poppa ha un fremito. Le eliche sono in moto. A prua e a poppa squallano i campanelli dei telefoni che comandano la manovra. Si alternano voci ingrossate dai megafoni, trillano le suonerie dei telefoni. Una sorta di nube nera, che resta come sospesa nel cielo, esce dai fumaioli. «Libero», viene comunicato dai telefoni di poppa e da quelli di prora, in pianica. Tutto il corpo della nave ha un leggero fremito come se si destasse, e leggera, scivolando sull'acqua, senza rumore, si avvia.

La navigazione di guerra incomincia, e si interrompe la prima parte di un breve diario. Quando la gente si sveglierà nella città X ed aprirà le finestre sul mare, vedrà il porto vuoto, e saprà.

CARLO TIGOLI

Ritorno ai confini del 1913

La Dobrugia meridionale restituita alla Bulgaria

Filov annuncia alla radio la firma dell'accordo a Craiova - Vibranti espressioni di riconoscenza al Duce ed al Führer

SOFIA, 7

La firma dell'accordo bulgaro-romeno per la retrocessione della Dobrugia meridionale alla Bulgaria, ha avuto luogo oggi nel pomeriggio a Craiova. L'annuncio della firma dell'accordo è stato dato al popolo bulgaro in ascolto dal Presidente del Consiglio, Filov, con una emissione straordinaria della radio di Sofia, alle ore 16.

Il Presidente del Consiglio ha detto:

La parola del Presidente

«Bulgari! Sono lieto di comunicarvi una notizia che attendevate da giorni: la nostra Dobrugia ritorna nei confini della Madre Patria. Oggi, alle 15.30, è stato firmato a Craiova l'accordo che restituisce alla Bulgaria questa terra, secondo i confini del 1913. L'intesa è stata raggiunta su tutti i punti.

Vengono così infrante le catene di Neutrit, una delle più intollerabili ingiustizie che siano mai state commesse in danno della Bulgaria.

Il popolo bulgaro può festeggiare questo giorno perché esso segna il trionfo della giustizia. La politica di pace, finora svolta dalla Bulgaria e ispirata dalla saggezza del suo Re, intorno al quale il popolo è unito compatto e disciplinato, sta già dando i suoi frutti. In questo momento solenne in cui la giustizia brilla nel cielo della Bulgaria, dobbiamo tutti ringraziare i due grandi Condottieri d'Italia e di Germania i quali hanno difeso e sorretto la nostra causa, contribuendo così al suo trionfo. Essi meritano la nostra devota riconoscenza.

L'accordo odierno contribuirà al rafforzamento della pace nel sud est europeo. La questione pendente tra la Romania e la Bulgaria è stata risolta evitando uno spargimento di sangue, e tale fatto ha il merito di aver salvato la vita di migliaia di persone, di aver salvato la politica di pace, di aver salvato il desiderio di intrattenere relazioni amichevoli con tutti i vicini, il popolo ed il Governo bulgaro hanno fatto tutto il possibile per risolvere la questione in modo pacifico. Viene così resa giustizia alla nostra Patria. Relazioni amichevoli vengono riallacciate tra la Romania e la Bulgaria.

Uno dei desideri più ardenti del popolo bulgaro è stato realizzato: la ripulazione della Dobrugia meridionale. «Adesso tutti i bulgari ed i fratelli romeni...»

Con fede nell'avvenire e con volontà fermissima di servire il Paese, invito il popolo bulgaro a stringersi intorno alla Corona per lavorare sempre più e sempre meglio per la grandezza della Patria.

L'allocuzione del Presidente del Consiglio ha suscitato in tutto il popolo bulgaro vivo entusiasmo. Le campane delle chiese hanno suonato a stormo per mezz'ora.

La firma dell'accordo ha avuto luogo nel palazzo della Presidenza Reale di Craiova. I delegati dei due Paesi hanno dimostrato piena soddisfazione per il lavoro compiuto. Per la Romania ha firmato il Ministro plenipotenziario Retzianu e per la Bulgaria il Ministro Pomeroy. Alle ore 17, le due delegazioni hanno lasciato Craiova per far ritorno alle rispettive capitali.

Il testo dell'accordo

Ecco le condizioni dell'accordo per la frontiera del 1913:

1) Subito dopo la ratifica dell'accordo, Commissioni militari bulgare entreranno in contatto con Commissioni militari romene per la fissazione esatta della nuova frontiera.

2) Il 15 settembre le autorità civili bulgare entreranno nella Dobrugia meridionale per l'occupazione degli edifici pubblici e civili.

3) Il 20 settembre, alle ore 9, le truppe bulgare varcheranno la frontiera e occuperanno il territorio ceduto nello spazio di dieci giorni.

4) Nel periodo di tempo di tre mesi successivamente alla ratifica dell'accordo si effettuerà lo scambio obbligatorio della popolazione romana della Dobrugia meridionale e di quella bulgara della Dobrugia settentrionale.

5) Per la popolazione di altre regioni dei due Paesi si provvede con l'emigrazione facoltativa nel tempo di un anno.

6) Lo Stato bulgaro si impegna a pagare nel corso di due esercizi finanziari una somma globale di

lei equivalente a 450 milioni di leva quale differenza risultante dal valore degli edifici, averi e beni privati della Dobrugia meridionale. Con questa somma sono liquidate tutte le pretese di carattere finanziario.

7) Lo Stato romeno s'impegna a pagare ai bulgari della Dobrugia meridionale l'importo delle liquidazioni effettuate. Apposite commissioni e sottocommissioni dei due Paesi cureranno l'applicazione dell'accordo.

A Sofia un grande corteo popolare, al quale si erano unite le autorità civili e militari, ha percorso le vie del centro sfilando dinanzi al Palazzo Reale, dove ha sostato accendendo lungamente ai Sovrani, i dimenati ai sonni dei porti dinanzi alle Legazioni d'Italia e di



Germania, dove hanno accolto alle due Nazioni e a Mussolini e a Hitler. I Ministri d'Italia e di Germania si sono affacciati ai balconi delle rispettive Legazioni, salutati dai calorosi applausi della folla. Il Vicepresidente della Camera ha pronunciato dinanzi alla Legazione d'Italia un vibrante discorso in cui ha espresso la gratitudine del popolo bulgaro all'Italia e alla Germania, che hanno sempre appoggiato le richieste nazionali della Bulgaria.

I giornali della sera annunciano sotto titoli entusiasmanti che la prima pagina dell'avvenuta ripulazione dell'ingiustizia di Neutrit e rilvano come con l'accordo odierno, mentre viene risolto uno dei principali problemi balcanici, è creata la base per la reciproca comprensione ed una amichevole collaborazione tra la Bulgaria e la Romania.

Un supplemento di sapone per gli ammalati

ROMA, 7

Il Ministero delle Corporazioni ha informato i Consigli provinciali delle Corporazioni che in aggiunta alla normale razione ha disposto sia consentita la concessione di un supplemento mensile di 200 grammi di sapone da bucato agli ammalati a domicilio, affetti da malattia infettiva (tifo, scarlattina ecc.).

Come si telegrafa dal treno

Sono finiti i tempi in cui un viaggiatore per ferrovia si sentiva isolato dal mondo per tutta la durata del percorso, nell'impossibilità di stabilire contatti con chiunque se ad un tratto, una dimenticanza, un disguido, un'idea, una qualsiasi urgente necessità fossero venute a turbare. Oggi, senza neppure scendere dal proprio posto nello scompartimento, si possono spedire i dispacci per la direzione che si desidera. I «Telegrammi-treno» vengono accettati su determinati treni di lusso, rapidi, diretti e diretti per l'intero del Regno e per molti Stati esteri. Rivolgendosi al conduttore del treno medesimo, si potranno avere i moduli speciali occorrenti, informazioni e tariffe.

purga

rinfresca

disintossica

MAGNESIA S. PELLEGRINO

BANCA COMMERCIALE ITALIANA

BANCA DI INTERESSE NAZIONALE

Capitale sociale L. 700.000.000 interamente versato
Riserva L. 180.000.000

FILIALI E CORRISPONDENTI IN TUTTA ITALIA - FILIALI E BANCHE AFFILIATE ED ASSOCIATE ALL'ESTERO
CORRISPONDENTI IN TUTTO IL MONDO

Uffici di Rappresentanza:
Berlino - Belgrado

SEDE DI TRIESTE

Via G. Mazzini N. 34

Telefoni: dal 7441 al 7445 e dal 8942 al 8945

UFFICIO CAMBIO
«TERGESTEO»
Piazza Costanzo Ciano 18
Telefoni: 4847

AGENZIA DI CREDITO N. 1
Piazza della Libertà
(angolo via B. Cellini)
Telefoni: 5941

